

"БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ - ЭТО НЕ ТОЛЬКО СДАТЬ ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ" ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЧЕРЕЗ МНОГОСТОРОННИЙ ДИАЛОГ В ГРУЗИИ

Автор: Мадонна Гасанова

15-тилетнему Георге потребовалось около двух лет, чтобы построить свою жизнь заново после того, как однажды по пути в школу его сбила машина. К счастью, он остался в живых, не всем так везет. По словам Георге, водители могут сделать огромный вклад в помощь по предотвращению травм, смертей и страданий, если станут более осведомленными о вреде, который могут нанести, и будут более ответственно следить за скоростью своих транспортных средств.

"Водители должны снижать скорость в торговых и жилых кварталах, а также возле школ. Автомобили имеют полное право находиться на дорогах, но это в равной мере относится и к пешеходам, и к участникам дорожного движения, которые пользуются другими видами транспортных средств. Если вы находитесь за рулем автомобиля, вы также несете ответственность за сохранность жизни людей и за его преде-

Civil Society. Dialogue for Progress

лами. В связи с этим, я считаю, что очень важно проводить мероприятия, направленные на обучение молодежи соблюдению правил дорожного движения с самого раннего возраста. Таким образом, можно предотвратить большое количество происшествий. В то же время, я считаю важным разъяснять водителям о езде в нетрезвом состоянии. Возможно, мы не увидим резкое снижение дорожно-транспортных происшествий после первых дней такой деятельности, однако они будут менять отношение детей и владельцев автомобилей с самой первой лекции. И я думаю, что, продолжая в этом же духе, ситуация в стране со временем будет меняться в лучшую сторону", - сказал Георге.

Количество смертей в результате дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в Грузии почти в четыре раза выше самых низких показателей в мире, и в два раза выше, чем их средний показатель по ЕС.

ГРАЖДАНСКОЕ ОБЩЕСТВО ЯВЛЯЕТСЯ ЕДИНСТВЕННЫМ ИНИЦИАТОРОМ, ПОДТАЛКИВАЮЩИМ К РЕШЕНИЮ ЭТОЙ ПРОБЛЕМЫ.

Его члены продолжают работать на два фронта – предоставляют фактические данные правительственным организациям, чтобы те принимали более действенные политики для профилактики травм и гибели людей на дорогах и магистралях, а также распространяют среди людей информацию о том, что они могут делать, чтобы сохранять спокойствие на дороге.

“Альянс Грузии за безопасные дороги” является ведущей некоммерческой общественной организацией в Грузии, целью которой является повышение безопасности движения на дорогах путем активного участия в промоутерской деятельности, такой как образовательные кампании, научные исследования и проведение различных мероприятий. “Альянс” признает важность глубокого понимания культурных и правовых факторов, которые влияют на формирование стратегий и принятие решений, способствующих снижению ДТП.

ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГРУЗИИ

По статистике, самой распространенной проблемой в Грузии является превышение скорости, за ней следу-

ет вождение в нетрезвом состоянии, и на третьем месте переход пешеходами дороги в неполюженном месте. Причиной почти 94% несчастных случаев в мире, в том числе и в Грузии, являются такие человеческие факторы как превышение скорости или вождение в нетрезвом виде, то есть факторы, которые можно предотвратить.

В течение последних 2-х лет количество ДТП выросло на 30%, также выросло и количество смертей, причиной которых стали транспортные средства. Летом дорожное движение становится более интенсивным, тем самым увеличивая вероятность ДТП в регионах Грузии. В последнее время большинство таких аварий закончились смертельным исходом. Количество травм и смертей значительно выше среди молодежи и детей, что становится причиной настоящих трагедий для многих грузинских семей.

“95 ПРОЦЕНТОВ ДТП ПРОИЗОШЛО В РЕЗУЛЬТАТЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ОШИБКИ,”

- говорит Председатель Правления “Альянса Грузии за безопасные дороги” Эка Лалиашвили. “Не была разработана стратегия, и прилагалось не очень много усилий, и поэтому предпринятые действия до сих пор не дали ощутимых результатов. Из-за ДТП в Грузии в прошлом году 8000 человек получили травмы, а 550 погибли. Эти цифры в 2,5 раза превышают аналогичные показатели в большинстве европейских стран.

Мы призываем власти Грузии присоединиться к нам и работать над новой стратегией. Высочайшим приоритетом на данный момент является создание нормальной инфраструктуры для пешеходов. Я благодарна нашим зарубежным коллегам за их визиты в Грузию,



во время которых они поделились своим успешным опытом в решении проблем ДТП, и в настоящее время, с щедрой помощью проекта ЕС “Гражданское общество. Диалог ради прогресса”, мы сосредоточим еще больше усилий для защиты пешеходов, которые остаются самыми уязвимыми участниками дорожного движения”, - добавила она.

ИНСТИТУЦИОНАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Повышение безопасности дорожного движения требует участия многих различных организаций и секторов. Ни один сектор, работая в одиночку, не сможет эффективно снизить коли-

чество дорожно-транспортных происшествий.

Это подтверждено последними изменениями в безопасности дорожного движения в Грузии. В течение нескольких лет неправительственный сектор вместе с местными органами власти и СМИ проводили интенсивную работу над вопросом ремней безопасности и вождения в нетрезвом виде. В результате, с 2010 года 95% всех водителей и пассажиров на переднем сиденье автомобиля ездят с пристегнутыми ремнями безопасности. Также, успешным примером является новый закон о запрете вождения в нетрезвом состоянии (вступил в силу с января 2014 года), который предусматривает лишение водительских прав на



срок от 6 месяцев после первого нарушения в виде вождения в нетрезвом виде.

Введение требования об обязательном пристегивании ремнями безопасности и увеличение штрафов за вождение в нетрезвом виде (соглас-

но новым правилам) являются наиболее позитивными шагами, предпринятыми в последнее время грузинскими чиновниками. Ремни безопасности могут сократить вдвое травмы и смертность при серьезных авариях; подушки безопасности тоже обеспечивают дополнительную защиту, но не могут считаться заменой ремней безопасности. Вместе они обеспечивают наибольшую защиту для взрослых. Тем не менее, в Грузии до сих пор нет требований к использованию ремней безопасности на задних сиденьях, а также часты случаи, когда дети сидят на переднем сидении автомобиля.

Недавно заместитель министра Грузии внутренних дел выразил

готовность ужесточить правила безопасности дорожного движения с помощью различных законодательных норм. Он назвал области, в которых министерство будет начинать, а также те, где оно будет продолжать активное сотрудничество с “Альянсом” в ближайшее время, среди них в том числе – безопасность пешеходов, использование шлема и ремней безопасности на задних сиденьях авто.

РОЛЬ ОБУЧЕНИЯ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНЕГО ДВИЖЕНИЯ И МНОГОСТОРОННЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА

“Альянс Грузии за безопасные дороги” проводит различные мероприятия для повышения осведомлен-

ности о безопасности дорожного движения в грузинском обществе с 2010 года. “Альянс” реализовал образовательный проект, с участием неправительственных организаций-партнеров из Эстонии и патрульной полицией города Тарту. Проект был направлен на проведение встреч с молодежью и разъяснение опасностей, связанных с невыполнением правил дорожного движения. Наряду с очень эффективной кампанией “Не пей за рулем”, которая была успешно реализована в 2011 году, этот проект также послужил повышению осведомленности общественности в вопросах, связанных с вождением в нетрезвом виде.

Теперь, в рамках финансируемого ЕС проекта *“За безопасность пешеходов через многосторонний диалог и исследования безопасности на дорогах”*, “Альянс” работает над улучшением безопасности пешеходов, привлекая к участию различные сектора, и в то же время проводит исследования поведения как пешеходов, так и водителей.

Помимо исследований безопасности дорожного движения во всем мире и мероприятий, посвященных этой тематике, таких, как неделя безопасности дорожного движения ООН, которая проводилась в мае в Тбилиси и более 70 странах по всему миру, еще одним компонентом проекта повышения безопасности пешеходов является распространение информации и обучение правилам дорожного движения.

"Обучение навыкам безопасности детей и широкой публики может обеспечить долгосрочный эффект для всего общества, но также должно рассматриваться и как долгосрочная стратегия. Опыт многих стран показывает, что дети могут запомнить сообщения на какое-то время, но для обеспечения эффективного и устойчивого развития позитивного отношения к безопасности дорожного движения более эффективно будет включить эту информацию в основную учебную программу, либо в качестве обязательного предмета или как тему, связанную с другими дисциплинами.

Но важно также понимать, что вклад образования является дополнительным (опирающимся на уже существующие навыки) и не может существовать отдельно от эффективной инфраструктуры обеспечения безопасности дорожного движения. Единственный проверенный способ для достижения этой цели - многосторонний диалог и эффективное сотрудничество между различными сферами для улучшения ситуации в области безопасности дорожного движения, формирования отношения и поведения населения Грузии в связи с этой ситуацией", - сказала Майя Кобаля, исполнительный директор "Альянса Грузии за безопасные дороги".

**"БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ –
ЭТО, ПРЕЖДЕ ВСЕГО,
КУЛЬТУРА. ПОЭТОМУ ЕЙ**

СЛЕДУЕТ ОБУЧАТЬ В ШКОЛЕ, КАК И ДРУГИМ НАВЫКАМ.

Это больше, чем просто сдать экзамен по вождению, по сути это - культура, которая предписывает нам уважать друг друга. Это один из вызовов современности по отношению к Грузии, где показатели использования автомобилей очень высоки, но при этом недостаточно соблюдаются правила безопасности дорожного движения. Если дети с самого начала своего образования столкнутся с активностями и образовательными играми, связанными с безопасностью дорожного движения, это позволит им легче соблюдать правила, когда они начнут водить. Ведь именно отсутствие осведомленности указывают как главную проблему высокой травоопасности автомобильных аварий в стране на данный момент. Эта тенденция может быть изменена только совместными и целенаправленными усилиями правительства, гражданского общества и частного сектора", - добавила она.

Ответственность за безопасность дорожного движения не может лежать только в одной сфере. Коммерческие предприятия, обслуживающие организации и неправительственные организации (НПО) вместе играют важную роль в повышении осведомленности о безопасности на дорогах. Вместе с бесценными усилиями "Альянса Грузии за безопасные дороги", которые он прилагает для улучшения ситуации по безопасности дорожного движения, пра-

вильным регулированием дорожного движения и эффективным мониторингом стандартов транспортных средств со стороны правительства

можно достичь значительного улучшения ситуации на дорогах, а также повысить безопасность пешеходов в Грузии.



Данная публикация была подготовлена при поддержке Европейского союза. Ответственность за содержание данной публикации несет автор, и она ни в коей мере не отражает точку зрения Европейского союза

 CIVIL SOCIETY.
DIALOGUE FOR PROGRESS

